

Спасение челюскинцев. Ещё в 1763 году Михаил Васильевич Ломоносов обосновал возможность и необходимость открытия Северного морского пути из Мурманска во Владивосток.

В 1932 году экспедиция учёного Отто Юльевича Шмидта на ледокольном пароходе «Александр Сибиряков», которым управлял капитан Владимир Воронин, впервые прошла Северный морской путь за одну навигацию. Теперь грузовое судно должно было доказать: арктические моря – транспортная артерия.

Начальником экспедиции парохода «Челюскин» был назначен Шмидт, а капитаном – Воронин. 2 августа 1933 года тысячи людей провожали пароход из Мурманска во Владивосток. 31 августа челюскинцев прибавилось – в семье геодезиста Василия Васильева родилась дочь. 1 сентября прошли мыс Челюскин – самую северную точку материка Евразии. Чукотское море встретило «Челюскин» сплошным льдом. 23 сентября пароход полностью заблокировало. 13 февраля 1934 года в результате мощнейшего сжатия пароход был раздавлен льдами и затонул в течение двух часов.



Ещё заранее, опасаясь подобного исхода, экипаж подготовил всё необходимое для выгрузки на окружающие льды. В результате катастрофы на льду оказалось 104 человека, включая двух девочек младше двух лет. На лёд удалось перенести всё приготовленное, включая кирпичи и доски. Сначала жили в палатках, потом соорудили бараки из стройматериалов. Наладили радиосвязь с материком.

Трагедия в Беринговом проливе всколыхнула всю страну. Тысячи людей рвались спасти экспедицию. Обсудив различные варианты спасения (собаки, дирижабли, ледоколы), решили использовать самолёты.

Тем временем челюскинцы готовили аэродром. Лёд ломало, змеились трещины, громоздились торосы – то и дело площадку приходилось готовить заново. 5 марта 1934 года чукотский лётчик Анатолий Ляпидевский на самолёте АНТ-4 в свой 29 вылет сумел сесть в 40-градусный мороз на площадке 150 метров на 400 метров и вывез со льдины десять женщин и двоих детей. Во второй раз подвёл самолёт, и Ляпидевский вынужден был остаться на льдине.

Остальным лётчикам даже просто добраться до Чукотки было подвигом. Не было ни баз, ни навигации, ни точных карт.

«Нам предстояло пролететь... около 2 тысяч километров неизвестной трассы... Мы находились на краю земли, лежащей за пределами цивилизации. Никаких аэродромов, никаких радиомаяков. Мы знали только, что в Анадыре и бухте Провидения должно быть для наших машин горючее, но и это не наверняка», – вспоминал лётчик Каманин.



рейса были спасены все, а также все вещи и материалы экспедиции.

Лётчики, спасшие челюскинцев со льдины, стали первыми, кто получил звание Героя Советского Союза. Их имена знала вся страна.

Новый рейс на льдину был совершён только 7 апреля. В лагерь прилетели, ориентируясь на столб дыма, Николай Каманин и Василий Молоков. Всех челюскинцев эвакуировали за неделю лётчики Молоков, Каманин, Водопьянов, Слепнёв и Доронин. «На моём двухместном самолёте я летал один без бортмеханика и в свободную кабину закидывал по четыре человека», – рассказывал Молоков. Каманин и Молоков сделали по девять рейсов каждый. Груз возили подвешенным снизу в контейнерах. К 13 апреля семью самолётами за 24

1. Сколько лет прошло с тех пор, как корабль впервые прошёл Северный морской путь за одну навигацию? (93 ##

1 балл за правильный ответ)

2. Напиши **имя и отчество** начальника экспедиции парохода «Челюскин». (**Отто Юльевич** ##

1 балл за правильный ответ без орфографических ошибок и фамилии)

3. Почему площадку для приземления самолётов приходилось всё время готовить заново? (Лёд ломало, змеились трещины, громоздились торосы ##

1 балл за 1-2 пункта

2 балла за 3)

4. Благодаря чьим воспоминаниям, можно узнать, как происходило спасение челюскинцев? (**Каманин, Молоков, Водопьянов** ##

1 балл за каждый верный пункт, минус 1 балл за каждый неверный ИЛИ за «очевидцев» ИЛИ за «лётчиков»

3 балла за 3)

5. Выпиши из текста однокоренные слова к слову **ледяная** (лёд/льды, ледокольный, ледоколы, льдина, ##

1 балл за 2 -3 пункта без неверных,

2 балла за правильный ответ)

6. Выбери на основе текста **все** верные утверждения и запиши их **номера**. (3, 4, 5 ##

1 балл за 2 верных пункта без неверных ИЛИ 3 верных + 1 неверный

2 балла за правильный ответ)

- 1) Мыс Челюскина – самая северная точка Европы.
2) 1 августа челюскинцев прибавилось – в семье геодезиста Василия Васильева родилась дочь.
3) Лётчики, спасшие челюскинцев со льдины, стали первыми Героями Советского Союза.
4) «На моём двухместном самолёте я летал один и в свободную кабину записывал по четыре человека»
5) Анатолий Ляпидевский на самолёте АНТ-4 в свой 29 вылет в сорокаградусный мороз вывез 12 человек.

7. Молоков, Каманин, Водопьянов, Слепнёв, Ляпидевский, Воронин, Доронин. Кто лишний? **Обоснуй свой ответ**. (**Воронин, не лётчик...** ##

1 балл за правильный ответ с обоснованием)

8. Продолжи ряд: **отсутствие аэродромов, баз...** (1 навигации, точных карт, 2 радиомаяков/цивилизации ##

1 балл за 1 любой пункт без неверных,

2 балла за 2 пункта)

9. Зачем на льдине были установлены флажки? (**отмечали трещину, безопасную зону, зону посадки, аэродром, посадочную полосу** ##

1 балл за правильный ответ, не «чтобы видеть льдину...»)

10. Как ты думаешь, кому вручили Звезду Героя Советского Союза номер 1? **Обоснуй свой ответ.** (Ляпидевскому, *первому* кто нашёл, сел и вывез 12 человек ##

1 балл за правильный ответ)

11. Как лётчики смогли найти во льдах экспедицию? (*по дыму* ##

1 балл за правильный ответ)

12. Вот как вспоминал последний рейс Водопьянов: «...Вылетели сразу на трёх самолетах: Молоков, Каманин и я... В лагере оставалось шесть человек и восемь собак, которых надо было вернуть чукчам...»



- 1) Как ты думаешь, зачем привезли собак на льдину? (*возить груз, разворачивать самолёт, любое разумное объяснение* ##

1 балл за правильный ответ)

- 2) Как ты думаешь, кто последним из челюскинцев покинул льдину? И почему? (Воронин, капитан сходит последним ##

1 балла за правильный ответ с обоснованием)

- 3) Почему использовали лёгкие маломестные самолёты, а не большие вместительные? (*Не проламывали лёд, меньше взлётно-посадочная*

полоса, меньше топлива, меньше риск, чинить проще ##

1 балл за 1 пункт

2 балла за 2 и более пунктов)

13. Таблица среднемесячной температуры на Чукотке по годам.

год	янв	фев	мар	апр	май	июн	июл	авг	сен	окт	ноя	дек
1931	-28.1	-29.9	-16.4	-13.0	-4.2	3.7	10.6	10.4	4.2	-7.5	-15.8	-19.7
1932	-28.1	-23.5	-13.5	-11.8	-5.4	4.2	11.5	9.8	2.1	-4.9	-13.2	-20.6
1933	-27.7	-22.2	-17.6	-14.2	-2.7	3.4	10.8	8.6	3.4	-3.1	-14.5	-12.4
1934	-25.6	-19.5	-18.8	-15.9	-3.7	5.3	10.7	9.8	4.9	-5.9	-11.7	-9.8
1935	-18.7	-22.4	-14.9	-11.5	-5.9	6.3	11.4	10.0	6.6	-5.1	-13.4	-17.2

- 1) Обведи клеточки, которые соответствуют нахождению на льдине экспедиции «Челюскина». (##

1 балл за правильный ответ)

- 2) В каком году из таблицы был самый холодный февраль? (1931 ##

1 балл за правильный ответ)

- 3) Как ты думаешь, челюскинцам на льдине повезло с температурой или нет? **Обоснуй свой ответ.** (да/нет, присутствует сравнение с другими годами или месяцами или упоминание -40, без фактических ошибок ##

1 балл за правильный ответ)