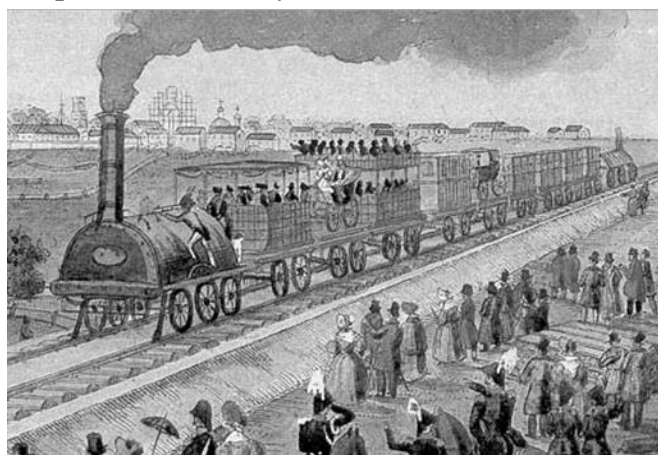


История российских железных дорог. Идеи по созданию железных дорог в Российской империи начали появляться ещё в 1820-х годах, вскоре после запуска первой линии в Англии. Выдвигались предложения построить первую железную дорогу от Санкт-Петербурга до Москвы, Твери или Рыбинска. Однако все эти проекты были встречены недоверием со стороны правительства из-за большой стоимости, а также из-за неуверенности в надёжности работы железной дороги в условиях русской зимы.

Днём рождения российской железной дороги считается начало испытаний первого русского паровоза в августе 1834 года. Он был построен механиками и изобретателями Ефимом Алексеевичем Черепановым и Мироном Ефимовичем Черепановым для транспортировки руды на Выйском заводе в Нижнем Тагиле. Паровая машина, названная "сухопутным пароходом", могла перевозить более 200 пудов веса (более 3 т) со скоростью 12–15 вёрст в час (13–17 км/ч).

Тогда горное ведомство пригласило в Петербург известного австрийского инженера Франца фон Герстнера. Он объездил множество городов, вплоть до Урала, а потом подал царю Николаю I серьёзный отчёт. Вот оттуда цитата: «...нет такой страны в мире, где железные дороги были бы более выгодны и даже необходимы, чем в России, так как они дают возможность сокращать большие расстояния путём увеличения скорости передвижения...» Это совпадало с целями правительства: нужно было объединять, заселять и осваивать огромные территории.



Первая же российская железная дорога общественного пользования, соединила Павловск, Царское Село и Петербург. Она могла бы связать Питер с Москвой, но Герстнеру царские власти разрешили построить лишь небольшую опытную дорогу. Царскосельская железная дорога была открыта, 30 октября (11 ноября) 1837 году. Первые вагоны напоминали повозки разных видов, носивших названия: «дилижансы», «шарабаны», «берлины», «линейки». В первый год поезда ходили на конной тяге, лишь по воскресеньям составы тянули паровозы.

1 февраля 1842 года императором Николаем I был подписан указ о сооружении железной дороги Санкт-Петербург – Москва протяжённостью 650 км. 1 (13) ноября 1851 года состоялось её официальное открытие. Ровно в 11 ч 15 мин. из Петербурга в Москву отправился первый пассажирский поезд, который пробыл в пути 21 ч 45 мин. Первое время между Петербургом и Москвой курсировали два пассажирских и четыре товарных поезда. При строительстве линии была выбрана ширина колеи в 1524 мм (5 футов) – впоследствии она стала стандартом на железных дорогах России.

5 (17) марта 1891 года император Александр III поручил своему сыну, будущему императору Николаю II, "приступить к постройке сплошной через всю Сибирь, железной дороги, имеющей целью соединить обильные дары природы сибирских областей с сетью внутренних рельсовых сообщений". Торжественное начало строительства дороги состоялось 19 (31) мая 1891 года близ Владивостока: Николай, вернувшийся из путешествия по Индии и Японии, высыпал тачку с землёй в основание пути и заложил первый камень в фундамент вокзала. Завершилось строительство Транссибирской магистрали (старое название – Великий Сибирский путь) 5 (18) октября 1916 года со сдачей в эксплуатацию трёхкилометрового моста через реку Амур рядом с Хабаровском.

Ещё до окончания строительства Транссибирская магистраль дала толчок развитию Сибири, в 1906–1914 годах с её помощью в восточные регионы переселились более 3 миллионов человек. Транссиб и сейчас является самой длинной железной дорогой в мире (9288 км).

К 1916 году сложился каркас современной железнодорожной системы России: были построены все основные радиусы железных дорог Москвы и Санкт-Петербурга. Общая протяжённость железных дорог превысила 80 тыс. км.

1. Что считается днём рождения российской железной дороги? (**начало испытаний первого русского паровоза ##**

1 балл за правильный ответ)

2. Напиши время прибытия в Москву первого пассажирского поезда. (**9 : 00 ##**

1 балл за правильный ответ)

3. Из-за чего не были приняты первые проекты железной дороги? (из-за большой стоимости, из-за неуверенности в надежности работы железной дороги в условиях русской зимы ##

1 балл за правильный ответ)

4. Выпиши из текста однокоренные слова к слову **пар**. (**паровоз, пароход, паровая ##**

**1 балл за 2 пункта без неверных, 3 пункта+1 неверный
2 балла за правильный ответ)**

5. Выбери на основе текста **все** верные утверждения и запиши их **номера**. (**1, 2, 5 ##**

**1 балл за 2 верных пункта без неверных ИЛИ 3 верных + 1 неверный
2 балла за правильный ответ)**

- 1) Первое время между Петербургом и Москвой курсировали четыре товарных и два пассажирских поезда.
- 2) Герстнер считал, что нет такой страны в мире, где железные дороги были бы более выгодны и даже необходимы, чем в России.
- 3) В 1916–1914 годах с её помощью в восточные регионы переселились более 3 миллионов человек.
- 4) Николай, вернувшийся из путешествия по Индии и Японии, высыпал тачку с землёй в фундамент вокзала.
- 5) К 1916 году общая протяжённость железных дорог превысила 80 тыс. км.

6. 1) Как ты думаешь, какой день недели изображён на картине в тексте? **Поясни свой ответ (воскресенье, т. к. тянет паровоз и/или видны нарядные гуляющие ##**

1 балл за правильный ответ)

- 2) В 19 веке в Российской Империи поезда имели вагоны разных классов, вагоны третьего класса (для самых бедных) были в начале поезда. Как ты думаешь, почему? (**дым от паровоза ##**

1 балл за правильный ответ)

- 3) В третьем классе пассажиры иногда были вынуждены располагаться под скамейками, даже при наличии свободных мест. Как ты думаешь, почему? (**прятались от дождя/ снега/дыма под сиденья, так как вагоны без крыш и/или окон ##**

1 балл за правильный ответ)

7.



- 1) Как ты думаешь, почему поезд Москва–Владивосток называется «Россия»? (Едет (почти) через всю Россию ##

1 балл за правильный ответ)

- 2) Напиши другие названия Транссибирской магистрали. (Великий Сибирский путь, Транссиб ##

**1 балл за каждый пункт
2 балла за правильный ответ)**

8. Тверь, Рыбинск, Царское Село, Нижний Тагил, Амур, Хабаровск. Что лишнее? **Объясни свой ответ.** (Амур – река, не город ##

1 балл за правильный ответ)

9. Какие значения слова **линейка** ты знаешь? (повозка, вагон, измерительная, торжественная, тетрадь в линейку ##

1 балл за 1 пункт

2 балла за 2 и более пунктов)

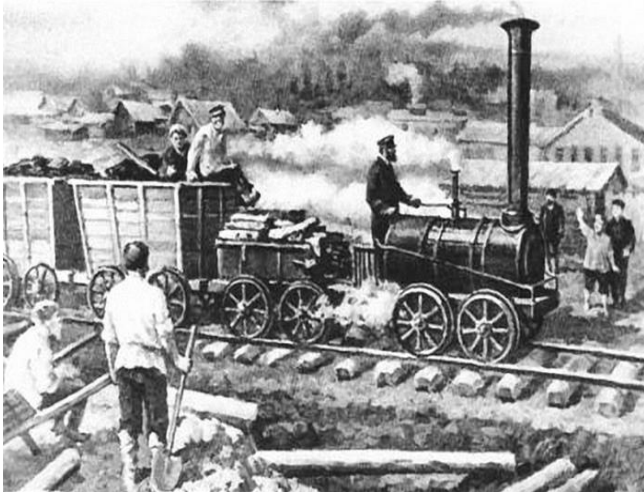
10. Какие старые меры упомянуты в тексте? (пуд, верста, верста в час, фут##

1 балл за 2 пункта без неверных

2 балла за 3-4 пункта без неверных)

11. 1) Кем приходились друг другу изобретатели первого русского паровоза? **Поясни свой ответ** (отец и сын, одна фамилия и видно отчество ##

1 балл за правильный ответ)



- 2) Как ты думаешь, почему его называли "сухопутным пароходом"? (ездил по суше и работает на пару ##

1 балл за правильный ответ)

- 3) В чём отличие паровозов на картинах? (число колёс, размеры, форма котла, размер трубы, приступка вдоль борта, отбойники перед колёсами...##

1 балл за 2 пункта без неверных

2 балла за 3-4 пункта без неверных

3 балла за 5 и более пунктов без неверных)

- 4) В чём сходство паровозов на картинах? (наличие котла, расположение и высота трубы, расположение машиниста, общий вид, у обоих идет пар... ##

1 балл за 2 и более пунктов)

12. В 1908 году было запущено движение по кольцевой железной дороге в Москве. Как она сейчас называется? (Московское центральное кольцо/МЦК ##

1 балл за правильный ответ)

13.



- Как ты думаешь, где расположен этот столб? (вокзал Владивостока##

1 балл за правильный ответ)